



জাতি, মাটি আৰু দেশৰ সেৱাত

দৈনন্দিন বাৰ্তা



দৈনন্দিন বাৰ্তা ■ সংখ্যা ৩৭ ■ গুৱাহাটী ■ শুক্ৰবাৰ, ১০ ছেপ্টেম্বৰ, ২০২১, ২৪ তাৰ, ১৯৪৩ শক

■ RNP/GH/248/2114-2017 গুৱাহাটী সংস্কৰণ ■ e-paper : www.dainandinbartagroup.in

■ মূল্য ১২.০০ টকা ■ মুঠ পঢ়া = ১২

VOL. XII ISSUE NO. 37 Dainandin Barta ■ Guwahati, Friday ■ 10 September 2021

■ RNI REGD. NO. ASSASS/2010/39449

Total Pages = 12 ■ Rs. 7.00 Only

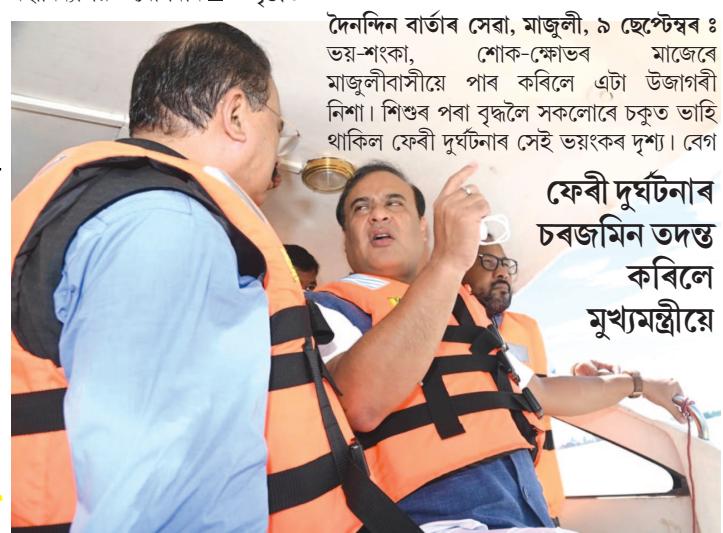


নদৰীপ মাজুলী ৰক্ষণপুত্ৰ নাও দুৰ্ঘটনা



মাজুলীত শোক-শৰ্কাণ্ডলি

দৈনন্দিন বাৰ্তাৰ সেৱা, নামনি
মাজুলী, ৯ ছেপ্টেম্বৰ ৪ অজিৰ পৰা
প্ৰায় ৭ মাহৰ পৰে ৰক্ষণপুত্ৰ
মহাবিদ্যালয়ত যোগাদান ■ ৮ পঢ়াত



মোৰহাটৰ নিমাতীত মুখ্যমন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা

সত্ৰাধিকাৰ ড° পীতাম্বৰ দেৱগোস্বামীৰ দলঙ্গৰ কাম ত্ৰৱান্বিত কৰাৰ দাবী



ৰাখে হৰি মাৰে কোনে

তয়ংকৰ ফেৰী দুৰ্ঘটনাত প্ৰাণবন্ধন পৰা মহিলা আৰু
যুৱকৰ শিশুৰকাৰী বৰ্ণনা : এই মুহূৰ্তলেকে
প্ৰশাসনে কোনো খবৰ নোলোৱাত আক্ষেপ প্ৰকাশ



নগীৰত গুলী

এজন জোৱানৰ মৃত্যু,
আন এজন গুলীবিদ্ধ



পৰিমিতাৰ মৃত্যুত শোক স্তৰ্ণ নগীৰৰ পুৰণিগুদাম



সত্ৰাধিকাৰৰ বাবে মাজুলীত নহ'ল দলং মাজুলীবাসীয়ে পাৰ কৰিলে এটা উজাগৰী নিশা

দৈনন্দিন বাৰ্তাৰ সেৱা, ডিক্টেক্চু, ৯ ছেপ্টেম্বৰ ৪ যোৰহাটৰ নিমাতীয়াটৰ কৰণ নাও দুৰ্ঘটনাৰ পাছতে এতিয়া
তিৰ্ক্ষণাৰ আভাসৰীণ ভজ পৰিবহণ বিভাগৰ কঠোৰ নিশে প্ৰদান কৰিছে যাচিসুহৃদ। বিশেষকে ডিগ্নড়
সংংশোলৰ অসুগত ওইজান ঘাটত চলাচল কৰা ফেৰী আৰু মালিকসকলৰ প্ৰদান কৰিছে। ■ ৮ পঢ়াত

দলিলাই সৌভাৰিব নজনা মহিলাগাবীৰ প্ৰাণ আছিল সমস্ত মাজুলীবাসীৰে সমুহীন হোৱা
পক্ষাৰ চেষ্টা, দহুৰাইয়া কোলাৰ কেঁচুৱা উজাৰৰ প্ৰথমতো ভয়াৰৰ অভিজ্ঞতা। এনে দুৰ্ঘটনাৰ শৰ্কো
দৃশ্যা, শিশুৰ পৰা বৰালৈ এটা উজাগৰী দুৰ্ঘটনাৰ চকুত ভাবী
খালিল ফেৰী দুৰ্ঘটনাৰ সেই ভয়াৰকে দশ্য।। বেগ
ফেৰী দুৰ্ঘটনাৰ
চৰজনিন তদন্ত
কৰিলে
মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে

মাজুলীত উপস্থিত মুখ্যমন্ত্ৰী হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা
একক ইঞ্জিনিয়ুক্ত নাও
চলাচল বন্ধৰ নিৰ্দেশ

ঘটনাৰ উচ্চস্থৰীয় তদন্ত ঘোষণা মুখ্যমন্ত্ৰীৰ

দৈনন্দিন বাৰ্তাৰ সেৱা, নামনি মাজুলী, ৯ ছেপ্টেম্বৰ ৪ :
নিমাতীয়াটৰ কালি যি ভয়াৰহ ফেৰী দুৰ্ঘটনাৰ সংঘটিত হল সেই
দুৰ্ঘটনাত আৰু আৰু বৰালৈ কৰিছে ক্ষতিগ্রস্ত হোৱাৰ ভৱিতব্যৰ
খবৰ লালকে আৰু মাজুলীত উপস্থিত হয় মুখ্যমন্ত্ৰী হিমন্ত বিশ্ব
শৰ্মা। মাজুলীৰ আৰুৰ ভৱনত মুখ্যমন্ত্ৰীগৰাকীৰ্তি ■ ৭ পঢ়াত

মাজুলীত কলা দিন পালন কলা পতাকা উৰুৱাই প্ৰতিবাদ

ক্ষেত্ৰত জুলিছে মাজুলী : মাজুলীত উতাল প্ৰতিবাদ : কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোগোৱাল-
পৰিবহণ মন্ত্ৰী চন্দ্ৰমোহন পাটোৱাৰীৰ প্ৰতিমুৰ্তি দাহ : বাজপথত বহিল মন্ত্ৰী বিমল বৰা



মাজুলীত কলা দিন হিয়াপে পালন কৰে।
অভাৱীয়ালী সংযোগী দলঙ্গক লৈ
কেোৰ উজৰীৰণ হৈছে
মাজুলীত নিমাতীয়াটৰ ভয়াৰৰ
নাও দুৰ্ঘটনাৰ পিছতে প্ৰথমৰ
দলঙ্গক লৈ
বাপক সমালোচনাৰ
সমূহীন হৈছে
অসম চৰকাৰৰ লগতে প্ৰকল্প
মুখ্যমন্ত্ৰী তথা বৰ্মান কেন্দ্ৰীয়
মন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোগোৱাল।
২০১৬ নিৰ্বাচনৰ ■ ৭ পঢ়াত

মাজুলীত কলা আচুৰ সাধাৰণ সম্পাদকে

আভ্যন্তৰীণ জলপৰিবহণ

বিভাগে মাজুলী-নিমাতী ফেৰী

সেৱাত ছিণিকেটৰাজ চলাইছে

দৈনন্দিন বাৰ্তাৰ সেৱা, নামনি মাজুলী, ৯ ছেপ্টেম্বৰ ৪ : কালি নিমাতী-

মাজুলী ফেৰী দুৰ্ঘটনাৰ পৰিহৰিতৰ বজ লালকে

মাজুলীত উপস্থিত হল সন্দৰ্ভ আৰু সহায় এটি সজাতী। ■ ৮ পঢ়াত

NEMCARE

Group of Institutions, Mirza

Shantipur, Mirza, Kamrup, Assam - 781125

AFFILIATED TO: SSUHS, ASTU, and ANC Govt. of Assam

APPROVED BY: HFW Govt of Assam, AICTE, PCI, and INC Govt of India

APPLY ONLINE

Our Courses

Pharmacy

B Pharm

D Pharm

B Pharm (L)

Nursing

BSc Nursing

GNM

Allied Health Science

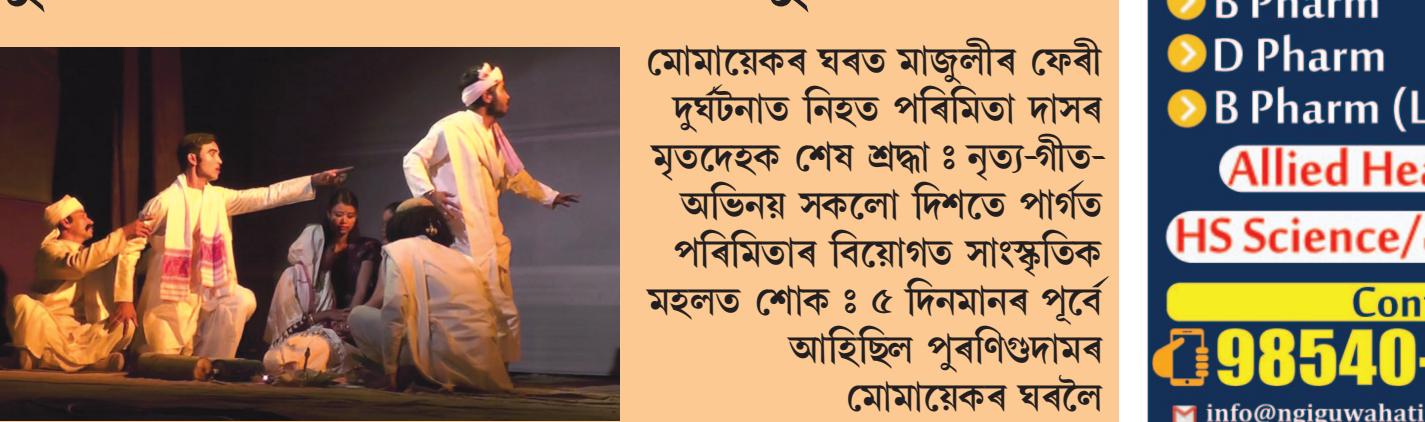
HS Science / Under SALTROOK Mirza

Contact Us

98540-07355/56

info@ngiguwahati.in www.ngiguwahati.in

মোমায়েকৰ ঘৰত মাজুলীৰ ফেৰী
দুৰ্ঘটনাত নিহত পৰিমিতাৰ দাসৰ
মৃতদেহক শেষ শ্ৰান্তী : ন্যূত্য-গীত-
অভিনয় সকলো দিশতে পাৰ্গত
মহলত শোক : ৫ দিনমানৰ পুৰৱে
আহিছিল পুৰণিগুদামৰ
মোমায়েকৰ ঘৰলৈ



দৈনন্দিন বার্তা

সম্পাদকীয়

১০ ছেপ্টেম্বর ■ ২০২১ ■ ২৪ তারিখ ■ গুৱাহাটী

দেশৰ বিকল্প বাজনীতিত আঞ্চলিক দলৰ ভূমিকা

ତ୍ରୀ ବର୍ତ୍ତବର୍ଷି ୧୯୪୭ ଚନର ପୋନ୍ଦର ଆଗଟ୍ସର ଦିନା ଖ୍ରିଟିଛବ ହାତର ପରା ଦେଶର ଶାସନଭାବ ହାତତ ଲୋରାତ ଦେଶର ଜନତାର ଆନନ୍ଦ-ଉଲ୍ଲାସତ ଦେଶଖନ ତୋଳପାର ଲାଗିଛିଲା । ସଦିଏ ଖ୍ରିଟିଛବ ଛଳ-ଚାତୁରିକିରିତ ଦେଶଖନ ଦ୍ୱାରାପିତ ହେଲିଲ, ତଥାପି ଜନତାକୁ ସାଧିନିତାର ଆନନ୍ଦତ ଉଟି-ଭାବି ଗୈଛିଲ । ସ୍ଵରାଜୋଭର ଦେଶଖନଟ କଂଗ୍ରେସର୍ବସ୍ଵ ବାଜନିତିର ଅଂଚୋର ମୟୁଖ ଲୈ ପରିବର୍ତ୍ତନର ନତୁନ ନତୁନ ମ୍ରମ୍ଭବୀକ୍ଷା ଚଲିଛିଲ, ନତୁନ କେଇବାଟାଓ ଦଲ ଗଠନ ହେଲିଲ, ଲଗତେ ନେତାବୋ ଆରିବର ହେଲିଲ ଆବୁ ପଢ଼େକଟେ ବାଜନିତିକ କ୍ଷେତ୍ରର ହିଚାପ-ନିକାଚଦେବେ କବିଛିଲ । ଲାହେ ଲାହେ ପରିବେଶ-ପରିସ୍ଥିତିର ପରିପ୍ରେକ୍ଷିତ ତ ପରିବର୍ତ୍ତନର ଶ୍ଳାଗନେରେ ବାଜନିତିର କ୍ଷେତ୍ରଖନଟ ଅଭାବନୀୟ ବୃକ୍ଷ ସାରଣ କବିବଲୈ ଧରିଲେ ସାରଣ କାବଣେ ପୂରଣ ପ୍ରାୟବୋର ବାଜନିତିକ ଶିବିର ଅନ୍ତିତ୍ର ସଂକଟ ପରିବଲଗମୀଯା ହେବେ । ତୃମ୍ବନେ ଓ ବିକଳ୍ପ ଶକ୍ତିର ଉଥାନ ନୋହାରାକେ ଥକା ନାହିଁ, ମେଯେହେ ଦେଶର ବାଜନିତିଯେ ପରିହାର କବା ପରିବର୍ତ୍ତିତ କୁପଟୋର ପ୍ରଭାବର ଅସମର ବାଜନିତିକ ସଲନି ହେବେ ପୂରଣ ବାଜନିତିକ କୁକଳେ ଦୂରୈତ ଅବଶ୍ଵନ ଲୈଛେ । ଅବଶ୍ୟେ ପରିବେଶ-ପରିସ୍ଥିତି ବହୁତ ନିଜକ ତୁଳି ଧରିବଲୈ ସଙ୍କଷମ ହେବେ ଆବୁ ଜନସାଧାରଣେ ସ୍ଵିକୃତି ପ୍ରଦାନ କରିଛେ । ମେହିବୋର ବାଜାର ଭିତରତ ପଶ୍ଚମବନ୍ଦଗୀ, ଡକ୍ଷିଣା, ମହାରାଷ୍ଟ୍ର, କେବାଳା, ତାମିଲନାଡୁ, ଅଞ୍ଚଳପ୍ରଦେଶ, ତେଲିଂଗାନା, ବାରଖଣ ଆଦି । ବିହାରତ ଆବୁ ଜେ ଡି ଆବୁ ଉତ୍ତରର ପ୍ରଦେଶତ ସମଜବାଦୀ ଦଲେ ଶାସକ ଦଲ ନାଇବା ବାନ୍ଧୁଯ ଦଲକ ପ୍ରତ୍ୟାହବାନ ଜନାଇ ଆଛେ । ଧର୍ମୀୟ ନୀତି-ନିୟମେରେ ଗଢ଼ିତ ଦଲ ବିଜେପିଯେ ଜନତାର ସ୍ଵିକୃତି ଲାଭ କରିଛେ । ଅନ୍ୟ ବାଜାଯତ ଆପ୍ଣଲିକ ଭାବଧାରାରେ ଜନତାର ସମର୍ଥନ ଲାଭ କରିବ ଦରେ ଅସମତ ବିଭିନ୍ନ ପରୀକ୍ଷା-ନିର୍ବିକ୍ଷା ଚଲି ଥାକିଲେଓ ବିକଳ୍ପ ଶକ୍ତି ଗଢ଼ି ଉଠା ନାହିଁ । ତାର ବାବେ ଜନସାଧାରଣର ଆହ୍ଵାନ ଅର୍ଜନ କରିବ ପରା ନାହିଁ । ତାର କାବଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଲେ ଦେଖା ଯାଯ ତଙ୍ଗମୂଲର ପରା ସଭାପତିଲୈକେ ନେତା-କର୍ମୀଙ୍କଲେ ଯେନେଦରେ କଟ୍ଟିବାକରିବା କରେ, ବଣନୀତି ପ୍ରକ୍ଷ୍ଟତ କରେ, ଅନ୍ୟ ଦଲେ ତେଣେ କବା ପରିଲିଙ୍ଗିତ ନହୟ । ତଦୁପରି ମତାଦର୍ଶ, ପ୍ରକୃତ ଲକ୍ଷ୍ୟ-ଉତ୍ୱଦେଶ୍ୟ, କର୍ମ ଆଚିନ୍ତା ଜନସାଧାରଣର ମାଜଲେ ଲୈ ଘୋରାତ ସମର୍ଥ ନହୟ । କଂପ୍ରେସ୍-ଏଇଇଇଟ୍‌ଡିଏଫର ମିଆତକ ଜନଗଣେ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଲେ । ବାଇଜର ଦଲ, ଅସମ ଜାତୀୟ ପରିବ୍ୟଦର ଆୟାକ ଜନଗଣେ ବୁଜିବାଲୈ ଟାନ ପାଲେ । ‘କ’ର ବିବୋଧିତାରେ ଗଢ଼ ଲୈ ଉଠା ଦଲ ଦୁଟାକ ବାନ୍ଧୁଯ ନେ ଆପ୍ଣଲିକ ତାବାଦୀ ବୁଜି ବିହ ନୋରାବିଲେ । ବାଇଜର ଦଲେ ବାନ୍ଧୁଯ ବାଜନିତିକେନ୍ଦ୍ରିକ ଆବୁ ଅଜାପାଇ ବିବୋଧିର ଏକ୍ୟ କଥାରେ ସଫଳତା ଲାଭ କରିବଲୈ ସମର୍ଥ ହୋବା ନାହିଁ । ଯୋରା ବିଧାନସଭାର ନିର୍ବାଚନତ ଦୁରୋଟା ଦଲେ ଭାଲକୈୟେ ମୁଖ ଥେକେଚା ଥାଲେ । ଏଟା କଥା ଠିକ ଯେ ବାଜାଯତ ଗଣତାନ୍ତ୍ରିକ ପରିବେଶର ସୁବର୍ଣ୍ଣାବାର ଶକ୍ତିଶାଳୀ ବିକଳ୍ପ ଦଲର ଅତି ପ୍ରଯୋଜନ । ଅସମତୋ ଇହାର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ନହ୍ୟ । ଅସମର ବାଇଜେ ବାଜାଯଥିବା ସମସ୍ୟାବୋବର ସମାଧାନ ବିଚାରେ, ତାରେ ଭିତରତ ଅସମର ଅନୁପ୍ରେଶବ, ଭାଷା-ସଂସ୍କୃତି, ଅଥନେତିକ ବିକାଶ, ଉତ୍ୱବଣର ସନ୍ତାନାଗର୍ଭ ସମ୍ପଦର ପରିଚର୍ଚା, ବିକାଶ ଆଦିର ଉପରି ଲାଗେ ଏଟା ଆପ୍ଣଲିକ ଶକ୍ତି । ଏହିକ୍ଷେତ୍ରତ ଅଗପାଇ ଆପ୍ଣଲିକ ତାବାଦର ନାମେରେ ବିଜେପିର ବୋକୋଚାତ ଉଠି ଅନ୍ତିତ ବର୍ତ୍ତା ବାଖିଛେ । ତେବେନ୍ତିକି ନିଜକ ଏକ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ଆପ୍ଣଲିକ ଶକ୍ତିର ପ୍ରଯୋଜନ ପୂରଣ ବାବେଇ ଜନଗଣର ବିଶ୍ୱାସ ଅର୍ଜନ କରିବାଲେ ବାଇଜେ ଏଟା ଆପ୍ଣଲିକ ଦଲର ପୋୟଣ କବି ଆହିଛେ । କୋଣେ ଏହି ଦିଶତ ସଫଳତା ଲାଭ ଜନଗଣକ ନେତୃତ୍ୱ ଦିବ ତାକ ଅଧିକାରୀ ଆଗତେରେ ବାଟା ଚାଟି ଆଛେ ।

সম্পাদকলৈ চিঠি

যোৰহাট-মাজুলী সংযোগী দলংখন ৬০ বছৰে নকৰাটো পুৰ্বে
চৰকাৰৰসমূহৰ ভুল বুলি যদি জানিছিলাই, ২০১৪ চনতেই দলংখনকাৰ
কাম কিয় আৰম্ভ কৰিব নোৱাবিলা? কোনোবাই বাধা দি বাধিছিল
নেকি? আজি সাত বছৰে বাইজক কিয় টোপ দি থাকিলা? জননী
লোকে ভুলৰ পৰা শিকে, ভুলৰ শুধৰণি কৰে। কিন্তু তোমালোকেতে
একেটো ভুলকে কৰি থাকিলা। কথাবোৰ ইমানেই বেছি লজ্জা জনন
হৈ পৰিবে যে প্রাঞ্জন মন্ত্ৰী এজনক ক'ত কেনেকৈ সংস্থাপিত কৰিব
পাৰি, তাকে লৈ মাহজোৱা আলাগ-আলোচনা চলে। কিন্তু, বাইজৰ
নিবাপত্তা, নিবুঁৰাৰ সংস্থাপনৰ কথা পাচ পৰি ব্যাপ। ক'বলৈ বহুত
কথাই আছে, কিন্তু কৈ লাভ নাই। ইতিমধ্যে বোকা ছাটিওৱা খেলন
আৰম্ভ কৰি দিছে। দুদিনমান ঘটনাস্থলী পৰিদৰ্শন, জৰুৰী বৈঠক
আদি চলিব। লাহে লাহে ভিন্ন মতাদৰ্শৰ মানুহে ভিন্নৰঙী বাদ-বিবাদ
কৰিব, তদন্ত ঘোষণ হ'ব আৰু সদৌ শেষত আকো সৰ্বসাধাৰণ
জীৱন মৃল্যাহীন হৈয়েই ব'ব। ভৱিষ্যতলৈ যাতে অসম তথা ভাৰতৰ
কোনো ঠাইতে এনে পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি নহয়, তাৰ বাবে চৰকাৰে দলংখন
নিৰ্মাণকে আদি কৰি প্ৰয়োজনীয় সকলো দীৰ্ঘ্যমাদী আৰু হৃস্ময়দী
সাৰাধানতামূলক ব্যৱস্থা অন্তিমপলমে গ্ৰহণ কৰক।

— ১৩৮ —

মাজুলী জিলা ঘোষণা হোৱা পাঁচটা বছৰ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছতো
যোগাযোগ ব্যৱস্থাৰ বিশেষ উন্নয়ন নহ'ল। অত্যাধুনিক ব'ব' জাহাজা
প্ৰচলন, চি প্লেইনৰ দৰে অভিন্নাবী যাতায়াত ব্যৱস্থা, দলং নিৰ্মাণৰ
আৰ্থিক আদি চৰকাৰৰ এটাও ঘোষণাই পূৰ্ণতা নাপালে ঘোৱা পাঁচ
বছৰত মাজুলাবাসীৰ বাবে। লগতে আভাস্তুৰীজ জল পৰিবহণ বিভাগৰ
গাফিলতি মেনে, সামান্য টকাৰ লোভত অত্যধিক যাত্ৰী, বহু যান-বাহন
কঢ়িয়াই, দুখন নাও চলাচলত সময়ৰ ব্যৱধান আদি নথকাৰ ফলত
আজি নিমাতীয়াটৰ নাও দুঃটিনাত প্ৰাণ হেৰুৱাৰ লগা হ'ল বছজনে।
ভৱিষ্যতে লুইতৰ বুকুত এনে হৃদয় বিদাৰক ঘটনা যাতে পুনৰ সংঘটিত
নহয়, তাৰ বাবে চৰকাৰৰ কিছু তাৎক্ষণিক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ দৰকাৰ আছে।
প্ৰথম- সকলো যাত্ৰীয়ে ফেৰীত যাত্ৰা কৰিবলৈ টিকট সংগ্ৰহ কৰাটো
বাধ্যতামূলক কৰা আৰু প্ৰতিটো ঘাটতে স্থায়ী টিকট কাউণ্টাৰৰ ব্যৱস্থা
কৰা, দ্বিতীয়- ফেৰী এখন কিমানজন যাত্ৰীৰ বাবে সামৰ্থ্যানন, তাৰ
নিৰ্দিষ্ট সংখ্যাটো ফেৰীখনত স্পষ্টকৈ লিখাটো বাধ্যতামূলক কৰাৰ
লগতে ফেৰীখনৰ কৰ্মচাৰীৰ নাম আৰু ফোন নম্বৰ আৰু জৰুৰীকান্ডীন
ফোন নম্বৰসমূহ, এটা হেঞ্জলাইন নম্বৰ ফেৰীখনত উল্লেখ থকাটো
খুবৈই প্ৰয়োজন, তৃতীয়- ঘাটত চলাচল কৰা ফেৰীসমূহ এক নিৰ্দিষ্ট
সময়ৰ ব্যৱধানত পৰীক্ষণৰ ব্যৱস্থা কৰা কাৰণ ব্যৱহাৰ অনুপযোগী,
ম্যাদ উকলা যন্ত্ৰপাতিৰে আজিও বহু ফেৰী যাতায়াতত ব্যৱহাৰ হৈ
আছে, চতুৰ্থ- প্ৰতিজন ফেৰী চালকক (চৰকাৰী বা বেচৰকাৰী) উপযুক্ত
প্ৰশিক্ষণ দিয়া আৰু অনুজ্ঞা-পত্ৰ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা লগতে নিয়ম-নীতি
উলংঘা কৰা ফেৰী চালকক বিবৰণে কঠোৰ আইনী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাটো
জৰুৰী, ষষ্ঠি - শিশুৰ পাৰ বৃদ্ধলৈকে ফেৰীত যাত্ৰা কৰিব বিচৰা প্ৰতিজন
যাত্ৰীৰ বাবে একোটাকৈ লাইফ জেকেটৰ ব্যৱস্থা কৰা আৰু প্ৰতিখন
ফেৰীৰ মাজত যাত্ৰাৰ সময়ৰ ব্যৱধান নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱস্থা কৰা। ইয়াৰ
উপৰি যাত্ৰীসকলেও অত্যধিক যাত্ৰী থকা ফেৰীত যাত্ৰা নকৰি ৩০-
৪৫ মিনিট সময়ৰ পলামকৈ হ'লেও পিছৰ ফেৰীখনলৈ অপেক্ষা কৰাটো

■ **বিদ্যাঃ রঞ্জন দাস**

ପ୍ରକାଶିତ ଦିନ ୧୯୯୫ ମସିହା

এআইডিএফ আৰু কংগ্রেছৰ মিত্ৰতা ভংগ, লাভৱান্ধিত হ'ব নেকি বিজেপি?

ମିଶ୍ରତା ବିଚାରି କୃଷକ ନେତାଙ୍କ କଂଗରୁ ଦୁରାବତ ଟୋକର ମାରିଛେ

মাজুলীয়ে কান্দে-অসমে কান্দে, বজাঘৰীয়াৰহে গা নলৰে

আজি মাজুলীয়ে কান্দিছে, মাজুলী কি সমগ্র অসমে কান্দিছে। ‘পৰিৱৰ্তন’, ‘আছে দিন’ এয়াই নেকি বুলি প্ৰশ্ন কৰিছে। যিথন বাজ্যত গৰৱে নিৰাপত্তা সুনিৰ্ণিত কৰাৰ বাবে উথপথপ লাগিছে, সেইখন বাজ্যত মানুহৰ জীৱনৰ কোনো মূল্য নোহোৱা হচ্ছে। বৰজা সলনি হৈ আছে কিন্তু অসমৱাসীৰ জাল-ঘষণাৰ আজ পৰা নাট। বন্ধুপত্ৰ যেন কোটি কোটি টক বাজতভাৱে ধৰি।

— প্ৰকাশনা —

এতিয়া বাঞ্ছীয় বাজনীতিত বৰ্মীৱা পাৰি বহি লোৱা আগোনাৰ আপোন বাই-ভাইৰ কান্দোনত বুক কৰি পঢ়ি উঠা নাইনে? বাঞ্ছীয় ফ্ৰেছাপটত মোদী-শ্বাহ-গাদকাৰিৰ প্ৰিয়তজন হৈও কিয় অতিদিনে দলঙ্গৰ সমস্যাৰ সমাধান কৰিব নোৱাৰিলৈ? এনেদেৰে মানুহৰ জীৱন আৰু আৱেগক বৰ্ধাস্ত কৰিব, মুতকক লাখ লাখ টকা-চাকৰি দিব। কেইদিনমানলৈ জল পৰিবহণ সেৱা একেবাৰে কড়া নিয়মত চলিব। সময় অতিক্ৰম কৰিবলৈ আকী সকলো ফুটকাৰ কৈম হৈপৰিব। কেইবচ্ছবান আগতে গুৱাহাটীত হোৱা দৃঢ়তিনাৰ পিচতো সেই একেই তেকো-ভাৱণা দেখিবলৈ পোৱা গৈছিল। কিন্তু কিয় আঙু কিমান

অসমৰাসীৰ বাবে সম্পদ নহৈ বিপদতহে পৰিগত হৈছে। অসমৰ সম্পদৰোৱেৰে বাস্তীয়। সেইৰোৱে বেচা-কিনা কৰি বাজত্বাল চহকী কৰিব লাগে। কিন্তু সমস্যাবোৰ কেতিয়াও বাস্তীয় নহয়। নিৰ্বিচন আহিলে অসমলৈ মনত পৰা বাস্তীয় আনন্দ দিব নোৱাবিলে।

অপচয় কৰাৰ কি যুক্তি আছে? _____

কৰাৰ সংগোন বাস্তৱায়িত কৰা হ'ব নেকি? কোৱাৰণ দেশৰ সম্বন্ধে পৰিচয় দিলৈ? শুনিবলৈ পোৱা মতে মাজুলীৰ সত্ৰাধিকাৰ কিছুমানো হেনো দলঙ্গৰ বিৰোধী। যদি কথাতো সঁচা তেন্তে দলংখন হ'লৈ আপোনালোকৰ আকো কি সান্দহ খোৱা বালি তল যায়? মানুহৰ জীৱনেই বেঞ্চাৰ চিষ্টা নকৰা

বিষাল তপস্থী চৰকাৰ আৰু নাও দুষ্টনা

অসম নদীমাত্ৰক বাজ্য নেপৰীয়া সংক্ষিতিয়ে অসমৰ স্বাভিমান, অর্থনৈতিক আৰু সভ্যতাক যুগ যুগেৰে পৰা প্ৰভাৱিত কৰি আহিছে কিন্তু অসমৰ মৈবৰ ঘাটসমূহ যেন একো একোটা মৃত্যু উপত্যকা যায়েন সেই ঘাটসমূহত মুখ মেলি বৈ আছে মৃত্যু নামৰ এক দৈত্য।

যাত্ৰী জীৱটো নেদেখাজনৰ হাতত এৰিদি মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ পাৰ হয় কেতিয়াৰা সীমান্ত সুৰক্ষা বাহিনীৰ স্পীড বোটৰ খুন্দা বা টোৰৰ বাবে বহু কেইখন নাও দুৰ্ঘটনাগ্ৰান্থ হয় কিন্তু ইইৰোভলৈ কাৰোৰেই ভাৰিবলৈ সময় নাই। আমি নিজে তেনে নাওৰ যাত্ৰীহৈ এক নিৰ্ণৰ অভিজ্ঞত লাভ কৰি

আইন প্ৰচলনত ব্যস্ত নিৰ্বাচন আৰু ভোগ বিলাসত মন্ত চককাৰে নুবুজে একেলগে জাহযোৱা সেইসকল লোকৰ কথা যিসকলৰ পৰিয়ালসমূহো যে লুইতৰ জল সমাধিত একে বাবেই নিচিহ্ন হ'ল। ভাৰত বৰ্ষৰ অসমতেই নদী আছেনে ? ভাৰতৰ সাগৰীয়া নাথকে জোকেটৰ বাবেহু, পাৰবহণ ক্ষমতাতক নাথকে। লাহুক জোকেটৰ বাবেহু, পাৰবহণ ক্ষমতাতক অতাৰিক ওজন বহন, নাও ফেৰীসমূহৰ চলাচলৰ ক্ষমতা, অনুজ্ঞা-পত্ৰ আদি নিবৰ্ণণ কৰিবলৈ কাৰো আহিৰ নাই। কেৱল যাত্ৰী আহিহে, গৈছেতাৰো একো তথ্য পোৱা নায়া। দেশনিন কাৰণ কাৰণ আৰু সময়ৰ তাগিদত মানুহেও মৰণক শৰণ দি তেনেদেই আহ-হাহ কৰিবলৈ একপকাৰ বাধ্য।

প্রতিবছরে হোৱা সুবৰ্ণনাম দুর্ঘটনাই তাকেই প্রতিপন্থ হৈছোঁ আনহাতে মাজুলীলৈ যাওতে দেখিছোঁ বৃহত
কৰিছে। কিন্তু আজি স্বাধীনতাৰ ৭৫ বছৰ পিছতো কেইখন নাওত নাওৰ বহন ক্ষমতাটকৈ অধিক যাত্ৰা, বাহিক
অসমৰ জল পৰিবহণ ব্যৱস্থাটো

■ দিবাকৰ বেণু

আদি তোলা আসম মৃত্যুৰ কথা
সঠিক ক'পায়ণ নহ'ল আসমত

জানিও আদৃষ্টকে সাৰিথি কৰিনাওৰে

অগ্লসমূহত অত্যাধুনিক জলপৰিবহণ ব্যৱস্থাবে এক
অৰ্থনৈতিক বিপৰি সুচনা হৈছে। পৰ্যটন উদ্যোগ গঢ়ি
উঠিছে। কিন্তু অসমত সকলোৰে দালালৰাজে ধৰংস
কৰিছে। মুক্ত কঠোৰে প্রতিবাদ কৰাসকলৰ জিভা কৰ্তৃণ
কেৰেল দুর্ঘটনা এতা ধাতনেহে কেহদণমানলে সকলোৰে
গা লৰে। ৰাজহংসা ধনৰ অপচয় কৰি অত্যাধুনিক
জাহাজৰোৱা আনিব ফুলদানি কৰিবে ৰাখি হৈছে।

হে ৰাজনৰ্বংশ, মাজুলীবাসীক লৈ খেলি থকা এই
খেলখন আৰু বৰ্ণ কৰক। ৰাট্জৰ জীৱনক লৈ অস্তঃ

কিমানখন চৰকাৰ আহুল আৰু কিমানখন চৰকাৰ গ'ল, ভঙ্গ পতাৰ খেলখন ঠিকেই চলিল কিন্তু অসমৰ চৰাপঞ্জ আৰু বিশ্ব বৃহত্তম নদীদীপি প্ৰতিহ্যমণ্ডিত মাজুলীৰ জল পৰিবহণ ব্যৱস্থাৰ শূল্যাণ্ড সলনি ঘট'ল প্ৰতিৱাৰেট গুণ দৰ্শনা হয় আৰেক জনৰ জল যাত্ৰা কৰা যাবাসকলৰ বাবে নাওত নথাকে কোনো অত্যাধুনিক সুবৰ্ষাকচ দুই এটা মটৰৰ টিউবৰ বাঞ্ছি প্ৰশাসনৰ পৰা জালিয়াতিৰে “অনুমতি পত্ৰ” লাভ কৰা এটা দৃষ্টিক্ৰত সহায়ত চলি থকা এই অসুবৰ্ষিত পৰিবহণত আজিলৈকে তজৰ তজৰ লোকৰ অকল্পনে মতা যড়েৰ কৰা হৈছে।১০১৬ চনতে মাজুলালৈ প্ৰস্তাৱত হৈৱা দলঙ ব আজিলৈকে কোনো উন্নতি নহ'ল, আধাৰশিলাতেই সকলো শেষ হ'ল এতিয়া বিবাল তপস্থীৰ দৰে চৰকাৰৰ আমোলা মন্ত্ৰীয়ে নিমাতী ঘাটৰ নামদৰ্শিকা সলীলৈ গৈ ফটা চেচন কৰি সম'বেদনা বাজনীতিৰ মেৰপাকবোৰ বন্ধ কৰক। অসমৰ বাইজৰ দুখ-দুর্দশক বাঞ্ছি নেতৃত্বয়ো হৃদয়ংগম কৰিবলৈ যত্পৰ হওক। নহ'লে এনেধৰণৰ হৃদয়বিদৰক ঘটনা আজি মাজুলীত, কাইলৈ আইন কৰিবত সংঘচিত হৈয়েই

সমাধি হয় তার পিছত চৰকাৰ বিৰোধী ক্ষেগান, প্ৰতিবাদ, সমবেদনাতেই সকলো ঘটনা লাহে লাহে তল পৰি যায় কেইবচৰমান আগতে ধুৰুৰীত এখন নাও দু ঘৰ্টনাত শতাধিক লোকৰ থাণ আহতি হৈছে। চৰকাৰী তথ্যবিহীনভাৱে প্ৰতিদিনে এনেদৰে চলাচল কৰা নাও সমুহূত নাওৰীয়া আৰু এচাম দালাল শ্ৰেণীৰ আধিপাত্য চলে, যাৰ বাবে এই ঘটনাবোৰ পুনঃগৌণিক কিন্তু বিবাল তপস্থী চৰকাৰে এইবোৰ দিলেই হ'বনে ? চৰকাৰে শিক্ষা লওক, এই ঘটনাবোৰ আৰু নহওক। লক্ষ্য বাখক নদীৰ ঘাটসমূহত ক'ত কি হৈ আছে চৰু মেলি চাওক। নহ'লে আজি মাজুলী কাহিলৈ ধুৰুৰীত হ'বগৈ। মহামান্য চৰকাৰক এয়া থাকিব।

গৈছিল ধ্বনিৰ চৰাঞ্ছলৈকে প্ৰতিদিনে চলা পুৰণি নেদেখে তেওঁলোকে য'ত চাৰ লাগে তাত অসমবাসীৰ বিনৰ আৱেদন।
উৱলি মোৰা কাৰ্য নাওসমূহত এতিয়াও শতাধিক নাচায় তেওঁলোকে অসমৰ প্ৰজাৰ ওপৰত প্ৰজা বিৰোধী ফোনঃ ৮৬৩৮১৪৩৮১৫

ବ୍ୟାକ ପାଦମର୍ତ୍ତମାନ ହୃଦୟ

କାରଣ ମାଜୁଲାଯେ କାନ୍ଦିଛେ

বিভিন্ন জাতি-জনগোষ্ঠীর মিলন ভূমি মাজুলী। এইখন মাজুলীর লগতে সমগ্র অসমক বুকু কঁপাই দিয়ে নাও দুর্ঘটনাই স্মরণীয় হৈব'ব। কিয়নো লুইতৰ বুকুত দুখন নাও সংযর্থত এক অভিস্মরণীয় ক্ষতি সাধন হয়। জনপ্রথা মাজুলী প্রেরকটি যান্ত্ৰিকতাৰে একমাত্ৰ

জগন্নাথ মাজুলী-বোরহাটির বাতারাতির অক্ষমতা বাস্তা। এই পথেদিয়েই দৈনন্দিন মাজুলীর লোকে যোরহাটির লগতে অসমৰ বিভিন্ন ঠাই'লে আহা-যোরা করিব লাগে। কাৰণ মাজুলীবাসীৰ চৰকাৰী কাম-কাজৰ লগতে ব্যৱসায়ৰ মল
তাৰ্সুৱজেন্মতি কাটা

কেন্দ্রবিন্দু হিচাপে যোরহাট **তাৰিখত্বোত্তম মুদ্ৰণ** মাজুলীবাসীয়ে আজি এনে ধৰণৰ চথখনৰ কথা উল্লেখ কৰিব পাৰি। ইতিমধ্যে বিগত ঐতিহাসিক ঘটনাৰ সাফল্য হ'বলগীয়া হল। তডুপৰি এখন ৮ ছেপ্টেম্বৰ ২০১৬ চনত মাজুলীক যোৰহাট জিলাৰ দলঙৰ অভাৱত মাজুলীবাসীয়েই বহুতো ঘটনাৰ সংশুধীয়ন বিভঙ্গ কৰি এখন সুকীয়া জিলা হিচাপে গঠন কৰে। হ'ব লগা হৈ আহিছে। কিয়নো নম্রমত্ব জিলা হিচাপে হ'লে চাৰিকীয়া বা দুচকীয়া বাহনৰ নিচিনাকৈ এখন অনুজ্ঞা-পত্ৰৰ প্ৰয়োজন হয়। কিন্তু মালিক আৰু জলপৰিবহণ বিভাগৰ ভুলৰ কাৰণে অলগ জ্ঞাত চালকে নাওখন পৰিচালনা কৰাৰে কাৰণে মাজুলীৰ 'শ' জীৱন ব্যবহাৰ কৰিবলৈ আনিব পাৰিব জানো লুইতৰে কেনেদেৰে চলি থাকে ফেৰীৰেৰ ? ইয়াৰ মাজতো আছে নেকি কিবা তাৎক ? ক্ষোভৰ উদ্দীৰণত বাজাৰ চুক্কে-কোণে ছিটিকি পৰিষে মাজুলীবাসী এনে প্ৰশংসনৰ। অন্ধা-প্রাণতত্ত্বে দুৱাই আনিব পাৰিব জানো লুইতৰে

କିନ୍ତୁ ଏତାଙ୍ଗ ସ୍ୟବସାୟକ ପ୍ରାଣକେନ୍ଦ୍ର ହଚାପେ ମାଜୁଲୀବୀଶୀର ବାବେ ଯୋରହାଟ ଚହରେ ମୂଳ । ସେଯେହେ କଠିନ ଜଳପଥେରେ ମାଜୁଲୀର ଲଗତେ ଯୋରହାଟର ସ୍ଥାନୀୟ ବାଇଜେ ଅଧା-ଯୋରା କରିବ ଲଗା ତୈ ଆହିଛେ । ବର୍ତମାନର ରାଜ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକତା କେନ୍ଦ୍ର ଚକ୍ରକାରେ ମାଜୁଲୀକ ଭୌଟି ବେଳେ ପାରାଚତ ମାଜୁଲାତ ଏଥିନ ଡରନ୍ତ ଚାକିଂସାର ଅଭାବର କାରବଣେ ମାଜୁଲୀର ସ୍ଥାନୀୟ ବାଇଜେ ଯୋରହାଟଲେ ଯାବଲଗିଯା ହୁଏ । କିନ୍ତୁ ଏଥିନ ଦଲଙ୍କ ଅଭାବର ଅର୍ଥାତ୍ ଯାତାଯାତର ଅସୁବିଧାର କାରବଣେ ହସ୍ତତେ ନିର୍ବିହ ଲୋକେ ପ୍ରାଣ ତାଗ କରିବ ଲଗା ହେଛେ । ଏଣେ ଧରନର ବୃଦ୍ଧତା ଘଟନାଟି ମାଜୁଲୀକ ମୟଦା କରନ୍ତାଟ ଆନିଷତ ।

ব্যবস্থাপনা এবং মানুষগুলি তেওঁ দ্বারা হিচাপে গঢ়িব কাবণে বিগত ২৭ ফেব্রুয়ারী ২০১৬ চনত তেতিয়াৰ কেন্দ্ৰীয় পথ পৰিবহণ মন্ত্ৰীগৱাকীয়েই দৰিয়াপাৰৰ মাজুলী মহাবিদ্যালয়ৰ খেলপথৰত হৈপাহৰ মাজুলী-যোৰহাট সংযোগী দলখন্থনৰ কাৰণ আজিৰ পৰা প্রায় ডেৰ বছৰ আগত মাজুলী মহাবিদ্যালয়ৰ প্ৰাক্তন অধ্যক্ষ নৰেন্দ্ৰ ঠাকুৰীয়া ছাৰৰ দৰ্ঘপত্ৰীয়েই লুইতৰ বুকুতে প্ৰাণ ত্যাগ কৰিব লগা হৈছিল। কিন্তু বৰমুখীয়াই নিজৰ গাদী সুবক্ষাৰ স্থাৰ্থত দেখো নাপাওঁ। ইয়াৰ পৰিৱৰ্তে মালিকৰ লাভা-লাভৰ কাৰণে সৰ্বাধিক যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিয়া দেখা পাওঁ। চৰকাৰ, জিলা প্ৰশাসন আৰু জল পৰিবহণৰ ভুলৰ কাৰণে মাজুলীয়েই একবিশ্ব শতিকাতো সময়ে সময়ে কাৰ্দিব হিচাপে জাহাজকেইহন বৰ্ষণ লাগে হয়ো এক ডঙৰ প্ৰশ়া। প্ৰায় ছহচৰ আগতে আধাৰশিলা স্থাপন হোৱা মাজুলী-যোৰহাট সংযোগী দলখন্থনৈও আজিৰবকে মনত পৰিচে অসমবাসীৰ।

পুলন শিক্ষায়া আধাৰশিলা স্থাপন কৰে। তেওঁলোকে আধাৰশিলা মাজুলীৰ বাইজক ভোট বেংক হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰি লগা হৈ আহিছে।

